

## Précautions

Cette motorisation est puissante et toute utilisation inappropriée peut entraîner des blessures corporelles et endommager ce produit.

Nous vous recommandons de lire ce manuel d'utilisation avant utilisation et de respecter strictement les procédures de fonctionnement.

Nous déclinons toute responsabilité concernant les dommages qui pourraient être occasionnés suite à une mauvaise utilisation de ce produit.

## SPECIFICATIONS

Type moteur : Brushless sans capteur

Nb cellules lipo : 2-8S

Courant continu : 80A

Sortie BEC : réglable 5.2/6.0/7.4/8.2V

Dimension : PCB 43x28 mm

Type Interrupteur : Electronique

## CONNEXION

### 1 Câblage du moteur

Connectez un moteur brushless sans capteur. Reliez les câbles A/B/C de l'ESC sur les fiches correspondantes du moteur. Vous pouvez inverser 2 câbles pour inverser le sens de fonctionnement du moteur. Vous pouvez également inverser le sens de rotation du moteur via le logiciel AM32

### 2 Câblage de la batterie

Veillez vérifier que le pôle positif ou le fil rouge de l'ESC est connecté au pôle positif ou au fil rouge de la batterie. Si la connexion est inversée, **cela provoquera des dommages irréversibles.**

### 3 Câblage Récepteur

Insérez la fiche de l'ESC en respectant la polarité. Généralement, la prise du signal est connectée sur la fiche CH2 du récepteur (vérifiez la fiche dédiée au gaz sur votre radio). Ne connectez pas de batterie ou de BEC externe au récepteur à moins que le fil rouge soit retiré de la prise de l'ESC, sinon cela pourrait endommager l'ESC.





### VÉRIFICATIONS POUR LA PREMIÈRE MISE SOUS TENSION

1. Vérifiez que tous les câblages sont corrects comme expliqués ci-dessus
2. Les paramètres de votre émetteur doivent être réinitialisés, y compris la voie de la direction ainsi que tous les réglages effectués dans la radio.
3. Branchez la batterie puis appuyez sur l'interrupteur pour allumer l'ESC.

La LED de l'ESC doit s'allumer et vous pouvez entendre les bips du moteur. Le récepteur doit-être alimenté.

4. Pour éteindre l'ESC, vous devez continuer à appuyer sur l'interrupteur pendant au moins 2 secondes jusqu'à ce que la LED s'éteigne.

### REGLAGE DE LA TENSION BEC

1	2		BEC Output
OFF	OFF		5.2V
OFF	ON		6.0V
ON	OFF		7.4V
ON	ON		8.2V

## CALIBRATION ESC

Cette calibration est nécessaire lors de la première utilisation. Selon les réglages que vous ferez et les changements de matériel, vous serez éventuellement amené à refaire cette calibration

- 1- Allumez votre émetteur
- 2- Tirez sur la gâchette et maintenez (gaz au maximum)
- 3- Allumez l'ESC
- 4- Vous entendez une série de 3 bips – maintenez la gâchette à fond
- 5- L'ESC émet 2 bips pour indiquer que la position plein gaz a été validée – vous pouvez alors pousser la gâchette au max (plein frein).
- 6- L'ESC émet 2 bips pour indiquer que la position plein frein a été validée – vous pouvez alors remettre la gâchette au neutre
- 7- L'ESC émet 3 bips pour confirmer le bon réglage

Note : Si la fonction faible voltage est activée, lorsque vous revenez à la position neutre, vous entendez une série de bips dont le nombre correspond au nombre de cellules de votre batterie lipo.

## AUTRES FONCTIONS PROGRAMMABLES

Télécharger l'application pour configurer votre ESC via le port USB de votre PC

[https://konect-rc.com/wp-content/uploads/2024/10/Esc\\_Config\\_Tool\\_1\\_82\\_WIN.zip](https://konect-rc.com/wp-content/uploads/2024/10/Esc_Config_Tool_1_82_WIN.zip)

Après avoir installé le logiciel – relier le câble USB type C au PC de la façon suivante

- Branchez la batterie et allumez l'ESC
- Vérifier le port de connexion
- Attention de bien sélectionner le port COM désiré
- Cliquez sur le bouton de connexion
- Cliquez sur le bouton M1

L'application propose 3 onglets

**Réglages (settings)** : l'application va lire les paramètres de l'ESC. Veuillez ajuster les éléments en fonction de vos besoins : fonctionnement bidirectionnel, frein moteur, démarrage en douceur, KV du moteur, puissance de démarrage, niveau de freinage...

**N'oubliez pas de cliquer sur le bouton Enregistrer les paramètres après avoir terminé la configuration.**

**Flash** : Vous pouvez mettre à niveau le firmware de l'ESC ici ou restaurer les paramètres par défaut.

**Entrées (input)** : Vous pouvez régler la plage des gaz mais il est déconseillé de le faire à ce niveau. Nous vous conseillons plutôt de suivre la procédure de calibrage. Sur cet onglet, vous pouvez aussi régler la coupure de basse tension (nécessaire pour protéger vos batterie lipo). Il est recommandé d'ouvrir la coupure basse tension. Utile pour la protection de la batterie. Type de freinage, ne cochez pas cette case pour les crawlers.

