

FICHE DE RÉGLAGE

Nom _____

Date

Lieu _____

NOTES

Événement _____

Température : Air ___° Piste ___°

Surface Piste : ○ Asphalte ○ Astrogazon ○ Terre ○ Herbe ○ Multisurfaces

Grip : ○ Faible ○ Moyen ○ Fort

Véhicule _____

Moteur / pignon _____

Timing mécanique du moteur ___°

DONNÉES

Motor Temp (Température moteur) ____°

ESC Temp (Température ESC) ____°

Max RPM _____

Min Voltage _____

TYPE	ITEM	VALEUR					
PARAMÈTRES GÉNÉRAUX	Running Mode (Mode de fonctionnement)	○ 1 - Marche avant avec frein	○ 2 - Marche avant / arrière avec frein	○ 3 - Marche avant / arrière directs			
	Reverse Force (Puissance marche arrière)	____% (de 25 à 50)					
	Cutoff Voltage (Tension de coupure)	○ 1 - Disabled (désactivé)	○ 2 - Auto (3.5V / Cellule)	○ 3 - Custom (personnalisé) de 5.0V à 9.6V			
	ESC Thermal Protection (Protection thermique de l'ESC)	○ 1 - Disabled (désactivé)	○ 2 - Enabled (activé)				
	Motor Thermal Protection (Protection thermique du moteur) :	○ 1 - Disabled (désactivé)	○ 2 - Enabled (activé)				
	BEC Voltage (Tension du BEC)	○ 1 - 6.0V	○ 2 - 7.4V				
	Remote Off (Arrêt à distance)	○ 1 - Disabled (désactivé)	○ 2 - Enabled				
	Sensor Mode (Mode du capteur)	○ 1 - Full Sensored (mode 100% capteur)	○ 2 - Hybrid (Mode Hybride)				
	Motor Rotation (Sens de Rotation du moteur)	○ CCW	○ CW				
	Phase-AC Swap (Échange de phase AC)	○ 1 - Disabled (désactivé)	○ 2 - Enabled (activé)				
ACCÉLÉRATION	Punch Sw Point (Réglage du curseur du Punch)	____% (de 30 à 70)					
	Punch Rate1 Start (Taux de punch de démarrage)	____% (de 0 à 30)					
	Punch Rate2 End (Taux de punch de l'accélération finale)	____% (de 0 à 30)					
	Throttle Curve (Courbe des gaz)	○ 1 - Linear (linéaire)	○ 2 - Customized - Personnalisé				
	Neutral Range (Plage du neutre)	○ 6%	○ 8%	○ 10%			
	Initial Throttle Force (Force initiale de l'accélérateur)	____% (de 1 à 15)					
	Coast: appelé aussi Freewheeling (roue libre)	____% (de 0 à 30)					
	Softening Value (Souplesse des gaz)	____% (de 0 à 75)					
	Softening Range (Plage de réglage de la souplesse)	____% (de 0 à 75)					
	PWM Drive Freq (Fréquence de pilotage PWM)	○ 1K	○ 2K	○ 4K	○ 6K	○ 8K	○ 16K
FREINAGE	Brake Control (Contrôle des freins)	○ Slowly (lent)	○ Heavy (puissant)				
	Drag Brake Force (« Frein moteur »)	____% (De 0 à 100)					
	Max. Brake Force (Puissance de freinage Maximale)	____% (De 0 à 150)					
	Initial Brake Force (Force de freinage initiale)	○ 1 - Drag brake	○ 2 - ____% (de 0 à 50)				
	Brake Rate Control (Contrôle du taux de freinage) : « Brake Add Rate »	____% (De 0 à 20)					
	Brake Frequency (Fréquence de contrôle du freinage)	○ 1 - 0.5K	○ 2 - 1K	○ 3 - 2K			
TIMING	Boost Timing	____ De 0 Deg à 48 Deg					
	Boost Start RPM (Boost de démarrage)	____K RPM (De 1 à 20)					
	Boost End RPM (Fin d'activation du Boost)	____K RPM (de 8 à 50)					
	Boost Control (Contrôle de boost)	○ RPM	○ Automatic				
	Turbo Timing	____ deg (de 0 à 48)					
	Turbo Delay (Délai d'activation du turbo)	○ 1 - Instant	○ 2 - ____s (de 0.05 à 1.00 (0.05s d'incrémentation)				
	Turbo Add Rate (deg/0.1sec) (incrémentation du Turbo)	○ 1 - Instant	○ 2 - ____ deg (de 1 deg/0.1s à 48)				
	Turbo Decrease Rate (deg/0.1sec) (décrémentation du Turbo)	○ 1 - Instant	○ 2 - ____ deg (de 1 deg/0.1s à 48)				
	Restore Default	Restaurer les paramètres d'usine					