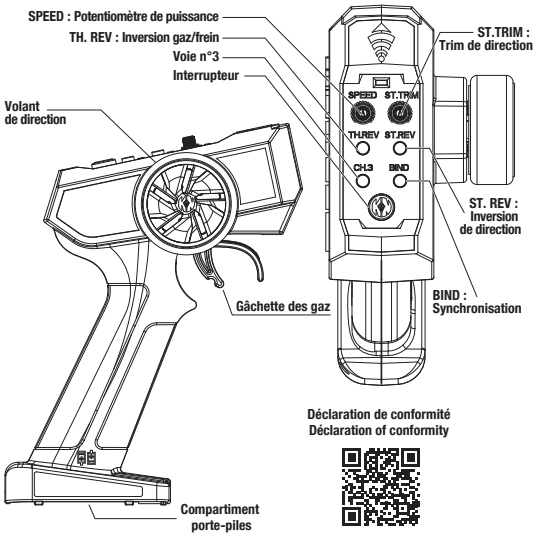
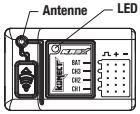
Fonctions

L'émetteur KT3X SPORT

Volant de direction : Contrôle de la direction (Gauche/Droite)
Gâchette des gaz : Contrôle de la vitesse (Marche avant / Frein / Marche arrière)
Compartiment porte-piles : Maintient et couvre les piles qui alimentent l'émetteur
SYNC & indicateur de batterie : La LED du haut indique le statut de synchronisation et/ou l'alimentation adéquate de la batterie
Interrupteur ON / OFF : Allume / Eteint l'émetteur
ST TRIM : Ajuste la position neutre du servo de direction pour rouler droit
TH. REV : Inversion du sens de la commande des gaz
ST REV : Inversion du sens de la direction
CH3 : Permet d'allumer et d'éteindre les LEDs
BIND : Appairage du récepteur

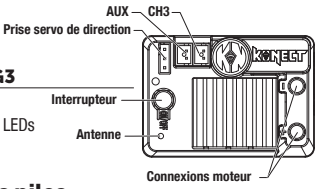


Le récepteur KR3X



BAT : Branchement pour la batterie
CH3 : Voie n°3 / Pilotage des LEDs
CH2 : Voie n°2
CH1 : Voie n°1

Le récepteur KR21 G3



Interrupteur : On / Off
CH3 : Voie n°3 / Pilotage des LEDs

Mise en place des piles

Fonctionne avec 3 piles 1.5V AA ou batteries rechargeables 1,2V AA (non fournies).
Installation : Retirer le cache du compartiment à piles comme ci-dessous

Insérer les piles en respectant les polarités indiquées sur le manche puis remettre en place le cache du compartiment à piles.

CH3

Ce bouton permet d'actionner la 3ème voie du récepteur. Dans le cas de ce véhicule, cette fonction permet d'allumer et d'éteindre les LEDs d'éclairage de la voiture.

Appairage de la Radio

Appairer votre récepteur à votre émetteur :

1. Vérifier que l'émetteur soit éteint, puis alimenter le récepteur : la LED du récepteur clignote en rouge.

2. Rester appuyé sur le **BIND** de l'émetteur, puis allumer l'émetteur.
La LED du récepteur devient rouge fixe, et celle de l'émetteur verte fixe, l'appairage du récepteur avec l'émetteur est alors terminé. Vous pouvez relâcher le bouton **BIND**.

Réglages du neutre (Trim)

Le KT3X possède la fonction de Trim de direction.

La fonction **ST TRIM** permet d'ajuster la position neutre du servo de direction pour permettre de rouler en ligne droite. Accélérez doucement sans toucher le volant de la direction - si votre voiture a tendance à dévier dans une direction, vous pouvez tourner le bouton de trim vers le côté opposé pour corriger cette déviation.

Indicateur LED de batterie

Pendant une opération normale, la LED verte est allumée.

Lorsque la tension devient trop faible, la LED clignote en rouge.

Avertissement : Il est nécessaire dans ce cas de stopper votre voiture et de remplacer les piles.

Déclaration de conformité
Déclaration of conformity

Attention : Ne jamais essayer de démonter les piles ou de les jeter dans le feu ou agents chimiques, ce qui pourrait provoquer des dommages corporels ou des dégâts matériels.

Piles usagées : Respecter la réglementation en vigueur sur le traitement des batteries usagées.
Déposer les batteries usagées dans les points prévus à cet effet.

Inversion

L'inversion est utilisée pour inverser la commande du volant de direction ou de la gâchette des gaz.
Avec le bouton **TH-REV**, vous inversez le sens de la gâchette des gaz et donc le sens de fonctionnement de la voiture.
Avec le bouton **ST-REV**, vous inversez le sens de fonctionnement du servo de direction. En tournant le volant de direction vers la gauche, le modèle tournera à droite par exemple.

Ajustement fin de course de direction

Pour éviter toute contrainte mécanique en butée et pour ajuster l'angle maximum de la direction, il est nécessaire de régler indépendamment les fins de courses du servo dans les 2 sens (gauche et droite).

- Allumez l'émetteur et le récepteur de la voiture.

- Tournez le volant dans le sens dont vous souhaitez régler la fin de course (gauche ou droite) et appuyer sur le bouton **BIND**. La LED verte de l'émetteur clignote.

- Relâchez le volant puis tournez-le jusqu'à obtenir la position souhaitée. Validez cette position en appuyant sur le bouton **BIND**. La LED verte de l'émetteur devient fixe

Vous pouvez désormais régler le côté opposé si nécessaire.

Réglage de puissance

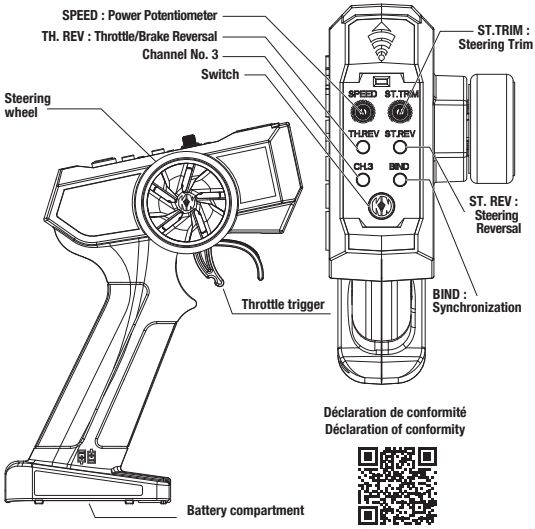
Cette fonction permet de déterminer la vitesse maximale de la voiture en marche avant et en marche arrière. En tournant le bouton dans le sens horaire on augmente la vitesse maximale et dans le sens anti-horaire on diminue cette vitesse.

Si vous tournez le bouton **SPEED** au maximum sur la gauche, la voiture n'avance plus et la LED clignote rouge en avertissement.

Functions

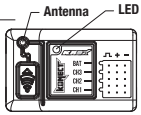
KT3X SPORT transmitter

Steering Wheel: Controls the direction (Left/Right)
Throttle Trigger: Controls the speed (Forward / Brake / Reverse)
Battery Compartment: Holds and covers the batteries that power the transmitter
SYNC & Battery Indicator: The top LED indicates the synchronization status and/or adequate battery power
ON / OFF Switch: Turns the transmitter on/off
ST TRIM: Adjusts the neutral position of the steering servo for straight driving
TH. REV: Reverses the throttle control direction
ST REV: Reverses the steering direction
CH3: Allows turning the LEDs on and off
BIND: Receiver pairing



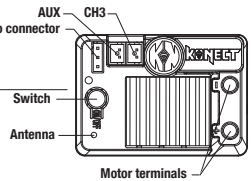
KR3X receiver

BAT : Battery connection
CH3 : Third channel / LED control
CH2 : Second channel
CH1 : First channel



The KR21 G3 receiver

Switch: On / Off
CH3: Channel No. 3 / LED Control



Battery installation

Works with 3 x 1.5V AA batteries or 1.2V AA rechargeable batteries (not included).
Installation: Remove the battery compartment cover as shown below.

Insert the batteries respecting the polarities indicated on the controller, then replace the battery compartment cover.

CH3

This button activates the receiver's third channel. In this vehicle, this function allows you to turn the car's lighting LEDs on and off.

Radio pairing

Pair your receiver with your transmitter:

1. Make sure the transmitter is turned off, then power on the receiver: the receiver's LED will blink red.

2. Press and hold the BIND button on the transmitter, then turn on the transmitter.

The receiver's LED will turn solid red, and the transmitter's LED will turn solid green. The receiver is now paired with the transmitter. You can release the BIND button.

Neutral (Trim) Adjustments

The ST TRIM function allows you to adjust the neutral position of the steering servo to enable straight driving. Accelerate slowly without touching the steering wheel—if your car tends to drift to one side, you can turn the trim knob toward the opposite side to correct the drift.

Battery LED Indicator

During normal operation, the green LED is on.

When the voltage becomes too low, the LED flashes red.

Warning: In this case, you must stop your car and replace the batteries.

WARNING: Never attempt to disassemble the batteries or throw them into fire or chemicals, as this may cause personal injury or property damage.
Used batteries: Comply with local regulations regarding the disposal of used batteries.
Dispose of used batteries at designated collection points.

Reversal

Reversal is used to invert the control of the steering wheel or the throttle trigger.
With the TH-REV button, you reverse the direction of the throttle trigger, thus changing the car's driving direction.
With the ST-REV button, you reverse the operation of the steering servo. For example, turning the steering wheel to the left will make the model turn right.

Steering End-Point Adjustment

To avoid mechanical stress at the endpoints and to adjust the maximum steering angle, you need to independently set the servo end-points in both directions (left and right).

- Turn on the car's transmitter and receiver.

- Turn the steering wheel toward the side you want to adjust (left or right) and press the BIND button. The transmitter's green LED will start blinking.

- Release the steering wheel, then turn it to the desired position. Confirm this position by pressing the BIND button again. The transmitter's green LED will turn solid.

You can now adjust the opposite side if needed.

Power Adjustment

This function allows you to set the car's maximum speed for both forward and reverse. Turning the knob clockwise increases the maximum speed, while turning it counterclockwise decreases the speed.

If you turn the SPEED knob all the way to the left, the car will no longer move forward, and the LED will blink red as a warning.